

Rodovia Iquitos - Nauta PERU - LORETO

TRINCHEIRA DRENANTE

Produto: MacDrain® TD

Problema:

A estrada Iquitos – Nauta, no estado de Loreto, faz parte de um projeto de desenvolvimento e integração da região.

Localizada numa zona de altas precipitações chuvosas e terrenos argilosos, é fundamental o uso de um sistema de drenagem viário eficaz para garantir o bom funcionamento da pista, assim como uma maior durabilidade da obra.

A escassez de pedras nas proximidades tornava a execução de trincheiras drenantes convencionais extremamente inviável.

O transporte, via fluvial, levaria seis dias para ser efetuado além de aumentar em oito vezes o custo inicial das pedras.

Solução:

A solução adotada foi a execução de 19km de trincheiras drenantes de 0,5m de largura e 1,2m de profundidade construídas com geocomposto para drenagem MacDrain® 2L e areia.

Em situações comuns as trincheiras em MacDrain® dispensam o uso de solos granulares. Entretanto, por se tratar de uma região onde detectou-se forte presença de solo argiloso, ou seja, de granulometria muito fina, optou-se por utilizar um filtro de areia para evitar a colmatação do geotêxtil que compõe o geocomposto.

O sistema de drenagem superou as expectativas dos responsáveis pela obra em relação à eficiência de funcionamento e, principalmente, à otimização de custos.



Antes da obra



Durante a obra



Durante a obra

Nome do cliente:

Governo Regional de Loreto

Construtor:

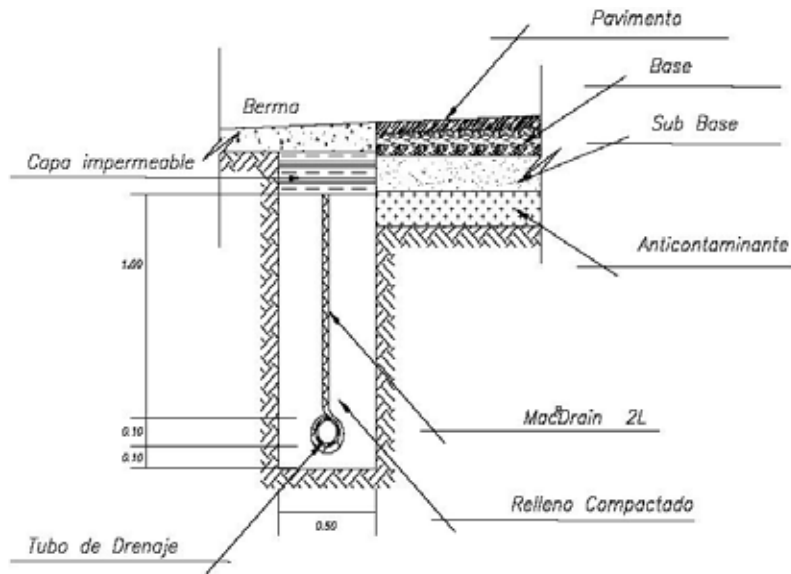
Consórcio Vial Natura

Produtos usados:

15.000 m² de MacDrain® TD

Data da obra:

| | |
|----------|-------------|
| Início: | Agosto/2004 |
| Término: | Agosto/2005 |



Seção Transversal Típica



Obra concluída



Obra concluída



Obra concluída



Obra concluída