

## DRENO LONGITUDINAL

Producto: MacDrain® TD

### Problema:

La Carretera BR-290 en el trecho entre las ciudades de Porto Alegre y Osório, principal eje de distribución de mercadería y de transporte del sur a al sureste del país, necesitaba ser reformada con el fin de ampliar sus carriles de tránsito de 12,00m de anchura para 16,25m.

Por tratarse de una carretera de tráfico intenso, todas las obras necesitaban ser realizadas en un corto plazo y atender todas las exigencias técnicas.

Debido al alto índice pluviométrico de la región, era necesaria la ejecución de un sistema eficiente de drenaje para este pavimento.

### Solución:

La solución adoptada consistió en un sistema de drenaje formado por el geocompuesto de drenaje MacDrain® TD y un tubo perforado, aplicado en la interfase del carril existente y del que iba a ser construido.

Tal sistema de drenaje tiene como objetivo principal captar las aguas del pavimento existente y conducirla sobre el nuevo carril hasta las disipaciones en la berma.

Esta solución fue debidamente probada y aceptada en función de la eficiente capacidad de drenaje, rapidez de ejecución y menor probabilidad de deformación por asentamientos.



Durante la obra



Durante la obra



Durante la obra

Nombre del cliente:

Concessionária da Rodovia Osório-Porto Alegre S/A

Constructor:

Consórcio Construtor TRS

Productos usados:

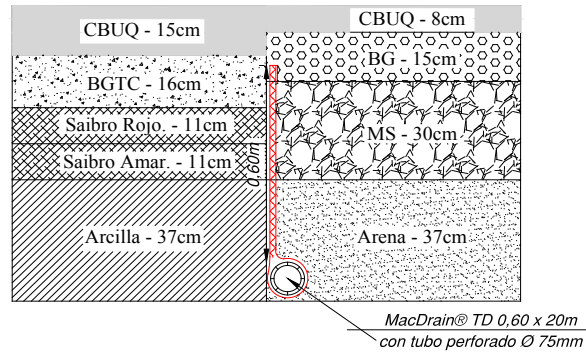
MacDrain® TD 0,6 x 20,0m – Extensión 4.100 metros

Fecha de la obra:

Início: 07/2007

Término: 07/2007

## **Detalle del MacDrain® TD** *Sin escala*



### Sección Transversal Típica



Durante la obra



Durante la obra



Durante la obra



Durante la obra