

Soluções: SEPARAÇÃO E REFORÇO DE SOLOS
Produtos: MacTex® N 60.2 e MacGrid® WG 40

Problema:

Apesar de ser uma cidade de pequeno porte, São Pedro d'Água Branca, localizada a oeste do estado do Maranhão, é o elo de ligação entre este estado com Tocantins e Pará. Devido a isto, as ferrovias são de extrema importância facilitando o transporte de cargas entre todas as regiões do Brasil. No entanto, durante a circulação dos maquinários havia um grande problema de acúmulo de água no aterro localizado próximo a esta ferrovia, saturando completamente o maciço, conseqüentemente, diminuindo sua resistência.

Solução:

A empresa Vale, solicitante do projeto desta ferrovia, está sempre preocupada com a melhoria contínua e com a preservação ambiental das ferrovias que administra. Durante a execução de tal projeto optou-se pela utilização de uma camada de 0.50 m de pedra rachão a fim de regularizar a base do aterro, um geotêxtil não-tecido com gramatura de 300 g/m² como elemento separador entre o rachão com o solo de aterro e uma geogrelha tecida com 40 kN/m de resistência à tração longitudinal com o intuito de melhorar a capacidade de suporte do solo através de um elemento resistente a tração. Devido à aplicação deste conjunto de soluções, o aterro não apresentou qualquer problema com a passagem dos maquinários sobre ele.



Durante a obra



Durante a obra



Durante a obra

Nome do cliente:

Vale

Construtor, projeto e consultoria:

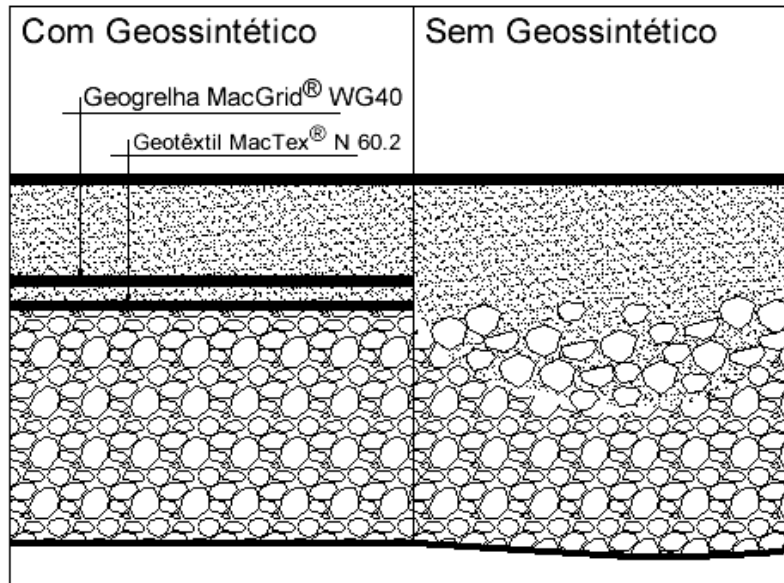
Edencosil

Produtos usados:

MacTex® N 60.2 – 3440.00 m²
MacGrid® WG 40 – 2040.00 m²

Data da obra:

Início:	Setembro/2007
Término:	Setembro/2007



Seção Transversal Típica



Durante a obra



Durante a obra



Durante a obra



Durante a obra