

Soluciones: SEPARACIÓN Y REFUERZO DE SUELOS

Productos: MacTex® N 60.2 y MacGrid® WG 40

Problema:

A pesar de ser una ciudad de pequeño porte, São Pedro d'Água Branca, localizada al oeste del estado de Maranhão, es el nexo de ligación entre este estado con Tocantins y Pará. Debido a esto, los ferrocarriles son de extrema importancia facilitando el transporte de cargas entre todas las regiones de Brasil. Sin embargo, durante la circulación de las maquinarias había un gran problema de acumulación de agua en el terraplén localizado próximo a este ferrocarril, saturando completamente el macizo, consecuentemente, disminuyendo su resistencia.

Solución:

La empresa Vale, solicitante del proyecto de este ferrocarril, está siempre preocupada con la mejoría continua y con la preservación ambiental de los ferrocarriles que administra. Durante la ejecución de tal proyecto se optó por la utilización de una camada de 0.50m de piedra a fin de regularizar la base del terraplén, un geotextil no tejido con gramaje de 300 g/m² como elemento separador entre el piedras con el suelo de terraplén y una geogrilla tejida con 40 kN/m de resistencia a la tracción longitudinal con el intención de mejorar la capacidad de soporte del suelo a través de un elemento resistente a la tracción. Debido a la aplicación de este conjunto de soluciones, el terraplén no presentó ningún problema con el pasaje de las maquinarias sobre él.



Durante la obra



Durante la obra



Durante la obra

Nombre del cliente:

Vale

Constructor, proyecto y consultoría:

Edencosil

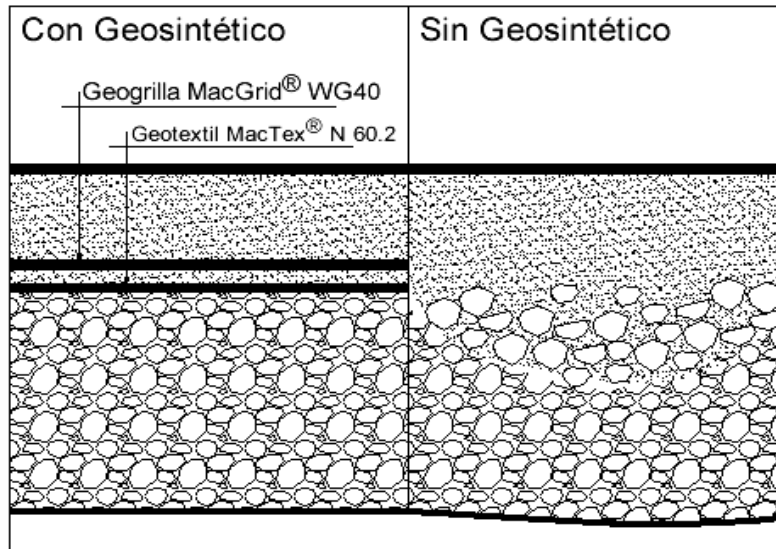
Productos usados:

MacTex® N 60.2 – 3440.00 m²
MacGrid® WG 40 – 2040.00 m²

Fecha de la obra:

Inicio: Septiembre/2007

Término: Septiembre/2007



Sección Transversal Típica



Durante la obra



Durante la obra



Durante la obra



Durante la obra