

## CONTROL DE EROSIÓN

### Productos: MacMat® L

#### Problema

En julio de 2001 el sector de medio ambiente de la Compañía Minera Antamina (CMA) tuvo que resolver un grave problema, el cual podría poner en riesgo el apoyo económico de las entidades que financiaban el proyecto minero.

En el km 94 de la carretera de acceso a la Antamina, Carretera Conococha Yanacancha, se encuentra el Lago Canrash, el cual había sido afectado ambientalmente por los sedimentos provenientes de la construcción de la carretera, poniendo en riesgo su fauna y flora.

La CMA verificó que la fuente principal de sedimentos era un talud vecino, lo cual, en algunos puntos por no tener vegetación, sufría erosión muy fácilmente durante las lluvias, cuyas aguas transportaban el suelo removido hasta el lago.

Para reducir los sedimentos arrastrados por la lluvia, se decidió revegetar el talud junto con otras medidas de control de sedimentos.

#### Solución

El cuerpo técnico de Maccaferri presentó a geomanta MacMat® como solución para la protección del talud a ser vegetado, teniendo en vista las condiciones hidrológicas y topográficas del local. La consultora que asesoró a la CMA durante la resolución del problema, propuso también como alternativa al Macmat® la utilización de biomantas.

Por motivo de costos las dos soluciones fueron aplicadas en carácter comparativo, pues hasta entonces, se creía en la equivalencia de ambas las soluciones para el problema en cuestión.

Sin embargo, transcurrido un año de la aplicación de los revestimientos, se observó un mejor aprovechamiento de la área revestida por el Macmat®, que presentó revegetación total del área afectada, mientras que, la solución en biomanta, fue fácilmente removida debido al fuerte proceso de erosión en el talud.



Durante la Construcción

Fecha: 2001

Nombre del Cliente:

COMPañIA MINERA ANTAMINA

Constructor:

COMPañIA MINERA ANTAMINA

Proyecto y Consultoría:

COMPANIA MINERA ANTAMINA

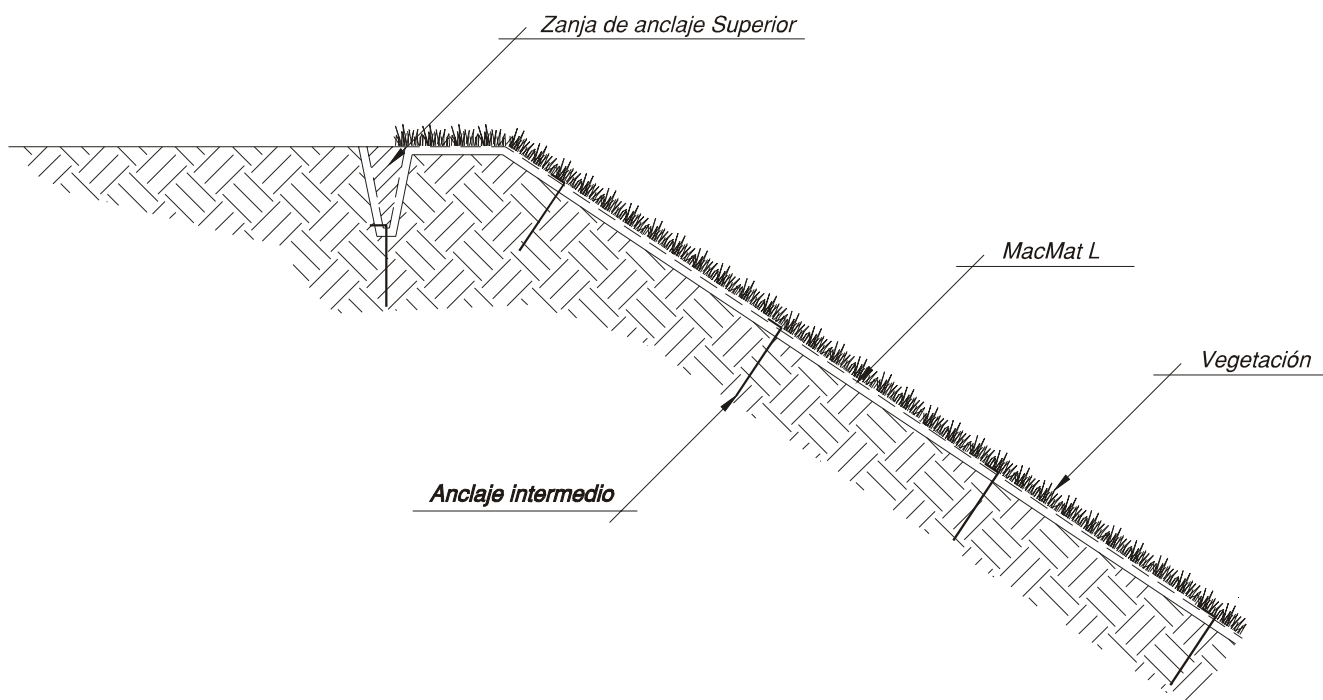
Productos Usados:

35.000m<sup>2</sup> de MacMat® L

Fecha de la Obra:

Construcción: 08 / 2001

Conclusión: 09 / 2001



Sección Transversal Típica



Después de la Construcción

Fecha: 2001