

## CONTENCIÓN EN TIERRA REFORZADA

### Productos: Terramesh® Sistem y Red de Alta Resistencia

#### Problema

Falla del talud del terraplén con destrucción total de la carretera RJ-142 por una extensión aproximada de 90m. La ruptura se debió a la suma de varios factores:

- Debido a cambios en la declividad del camino, el terraplén fue construido en varios etapas, a lo largo de años y sin control tecnológico;
- Insuficiente sistema de drenaje superficial;
- Lluvias intensas;
- Falta de mantenimiento preventivo.

#### Solución

Elaborado por la Consultora PCE, con el apoyo del cuerpo técnico de Maccaferri, consiste en una estructura de suelo reforzado Terramesh® System Double Panel, o sea con paneles dobles de red hexagonal de doble torsión, para soportar los esfuerzos solicitantes.

Debido a la presencia de suelo blando en la base, fue necesario ejecutar una fundación con una camada de 2,0m de piedras y geotextiles. El Terramesh® System apoya directamente sobre esta fundación.

Exigencias ambientales prohibían excavaciones del suelo en las cercanías, fue entonces usado para la recomposición del terraplén polvo de cantera hasta 1/3 de su altura y la misma arcilla del talud deslizado en la parte superior.

La altura máxima de contención alcanza 16,0m y el promedio 12,0m y su extensión es de 94,0m.

Debido a la presencia de algunas nacientes, fue ron tomados cuidados especiales para los sistemas de drenaje profundo y superficial.

Nombre del Cliente:

DER / RJ

Constructor:

CRAFT ENGENHARIA LTDA

Proyecto y Consultoría:

PCE

Productos Usados:

1.151m<sup>2</sup> Terramesh® System y Red de Alta Resistencia

Fecha de la Obra:

Construcción:	06 / 2005
Conclusión:	09 / 2005



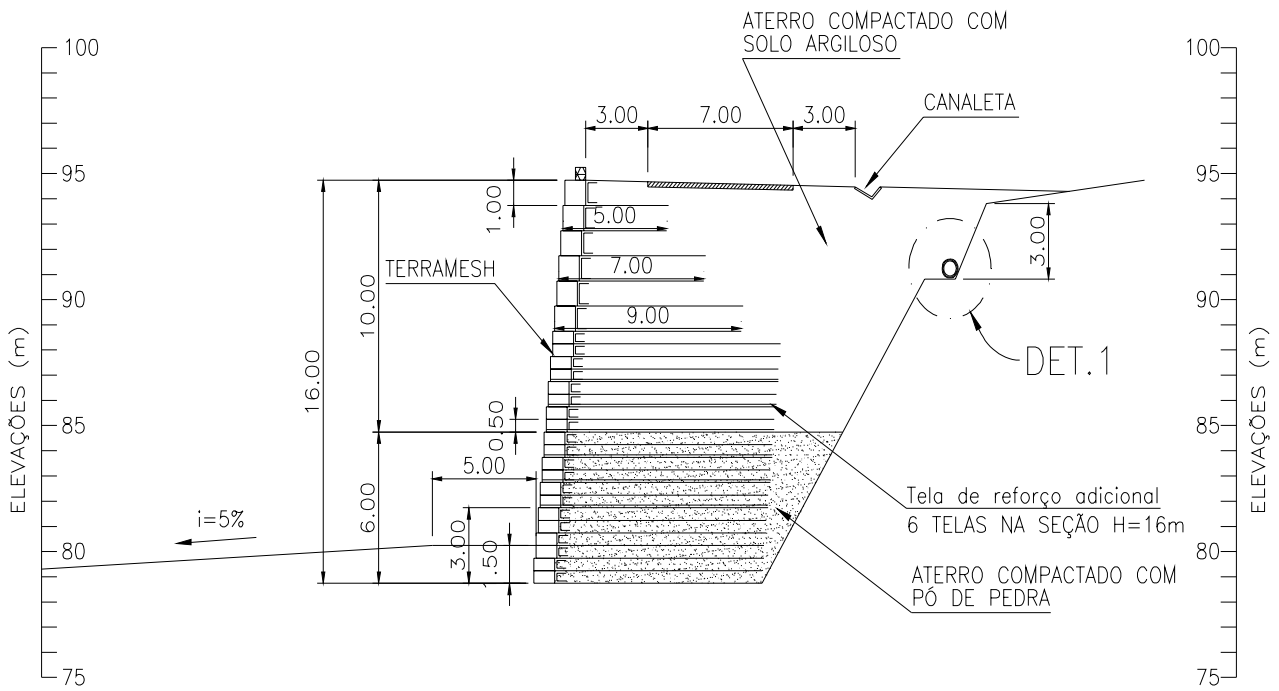
Antes de la Obra

Fecha: 2005



Durante la Construcción

Fecha: 2005



Sección Transversal Típica



Después de la Construcción

Data: 2005